

業界情報 紹介コーナー

2025年7月の知っていた方がよい情報（月刊）第47号

1. 【2025年6月の国内新車販売台数】日本の自動車会社13社 前年比クリア

順位	ブランド	6月	1～6月	順位	ブランド	6月	1～6月
1	トヨタ	119,348(5%)	724,267(14%)	8	スバル	8,882(4%)	55,981(14%)
2	スズキ	62,220(6%)	377,344(1%)	9	レクサス	7,658(1%)	44,087(▲3%)
3	ホンダ	49,267(▲17%)	319,707(▲7%)	10	いすゞ	5,942(6%)	36,516(21%)
4	ダイハツ	50,097(39%)	261,963(117%)	11	日野	2,765(▲28%)	18,794(▲8%)
5	日産	35,046(▲4%)	220,495(▲10%)	12	三菱ふそう	2,893(▲7%)	15,134(▲10%)
6	マツダ	11,712(22%)	81,577(19%)	13	U D	979(28%)	6,172(39%)
7	三菱	11,238(47%)	61,121(6%)		総市場	393,160(5%)	2,345,459(10%)

※ここで伝えたい事は⇒①6カ月連続で増加(5%)但し今後、物価高による冷え込みが不安要素

②大幅増加したのがダイハツ、マツダ、三菱となり、大きく減少したのがホンダとなった

2. 日本の自動車メーカー、米国で相次ぎ値上げを発表

※完成車の関税は4月に25%を課しているが各社は4月以降は関税に影響がない国内の在庫で販売を凌いで販売価格を維持していたが7月以降は改定する(社によっては6月改定)

(トヨタ約4万円、三菱11～18万円、スバル10～30万)各社は、関税に対する対応は否定している

3. 宇佐美鉱油が、TOB(株式公開買い付け)でフジ・コーポレーションを子会社化

※最近の宇佐美鉱油の新ネットワーク(24年からの拡大の流れ)

24. 3:中古車販売「グッドスピード」を買収

25. 6:タイヤホイール販売「フジ・コーポレーション」に対する株式公開買い付けを実施

25. 3:富山県と茨城県の自動車整備工場を子会社化

他にも24年に部品、用品会社の子会社化をスタートしている

狙いとして:スタンド事業に加え、カーライフ全体をカバーするサービス網の拡充を狙ったものとみられます

