

業界情報 紹介コーナー

2024年7月の知っていた方がよい情報（月刊）第35号

1. 【2024年1～6月 国内新車販売台数】日本の自動車会社13社

順位	ブランド	6月	1～6月	順位	ブランド	4月	5月
1	トヨタ	113,946(▲15%)	636,569(▲23%)	8	スバル	8,577(11%)	49,009(▲3%)
2	スズキ	58,783(9%)	375,290(14%)	9	レクサス	7,575(▲12%)	45,646(▲11%)
3	ホンダ	59,247(37%)	341,781(21%)	10	いすゞ	5,586(▲2%)	30,143(▲8%)
4	日産	36,386(▲11%)	245,905(▲2%)	11	日野	3,820(2%)	20,524(1%)
5	ダイハツ	36,023(▲14%)	120,734(▲61%)	12	三菱ふそう	3,116(▲10%)	16,945(▲5%)
6	マツダ	9,570(▲41%)	68,661(▲31%)	13	U□D	767(▲24%)	4,443(▲14%)
7	三菱	7,641(▲11%)	57,815(17%)				

普通登録車1,397,651(▲11%) 軽自動車729,839(▲18%) 総市場2,127,490(▲13%)

※ここで伝えたい事は⇒①13ブランド中9社が▲。②特に不正によりマツダとトヨタが大きく落ち込んだ

2. 【車検の継続検査が2カ月前から可能に〈2025年4月～〉】

※国土交通省 狙い⇒年度末などに集中する検査業務を分散させ負担を減らし所有者が円滑に車検を受けられるようにする為 パブリックコメント(意見募集)を経て施行

3. 【トヨタ自動車：佐藤社長ダイハツユーザーに対する謝罪と説明】

※トヨタの役割を見直す方針を示した。(来月に再発防止策を発表)負担軽減策
 ※国土交通省がダイハツに出した3車種の型式指定取り消しに関しては、販売済みの車両については「安全面では問題なく、基本的にそのままお乗り頂きたい」と述べた

