

業界情報 紹介コーナー

2024年6月の知っていた方がよい情報（月刊）第34号

1. 【2024年4月、5月の国内新車販売台数】日本の自動車会社13社

1. 【2024年4月、5月の国内新車販売台数】日本の自動車会社13社

順位	ブランド	4月	5月	順位	ブランド	4月	5月
1	トヨタ	100,505(+15%)	95,264(+13%)	8	レクサス	7,422(+2%)	6,792(+3%)
2	スズキ	55,854 (16%)	55,546(20%)	9	三菱	8,210 (38%)	6,754(4%)
3	ホンダ	50,143 (37%)	48,527(38%)	10	いすゞ	4,088(4%)	4,367 (8%)
4	日産	30,067 (+9%)	31,604(+3%)	11	日野	3,043(10%)	3,215 (13%)
5	ダイハツ	16,701 (+68%)	23,179(+45%)	12	三菱ふそう	3,087(12%)	2,448(+13%)
6	マツダ	10,087 (+31%)	9,548(+19%)	13	U□D	508(+27%)	596 (+22%)
7	スバル	6,408(+16%)	7,363 (15%)				

※ここで伝えたい事は⇒①5カ月連続前年割れ②ダイハツの不正問題での落込み数が1桁に留まる
③ダイハツの落込み幅も23%縮まる

2. 【相次ぐ国内の不正行為】トヨタ:ホンダ:マツダ:スズキ:ヤマハ

※現行6車種は出荷停止⇒基準適合が確認されるまで出荷停止となる
不正内容として

[トヨタ⇒歩行者保護試験虚偽(フィルダー、アクシオ、ヤリスクロス)]

[マツダ⇒エンジン制御書き換え違反(マツダ2、ロードスター)]

[ヤマハ⇒出力、騒音試験虚偽(YZF-R1)]

[ホンダ:スズキ:ヤマハ⇒試験成績書虚偽]

国交省は5社に対し立ち入れ検査を進め追求する方針

※これらを受け、トヨタの豊田会長が陳謝「間違いをした時は一度立ち止まる」

管理の仕組みとチェック体制の見直しを進める意向

[お客様とステークホルダーの皆様にご心からお詫び申し上げますと陳謝した]

