

2024年3月号（月刊 第31号）

1、【2024年2月の国内新車販売台数について】ダイハツの影響
国内新車販売台数は、前年比19.2%と2月では30年ぶりのワーストでした。

2、【ダイハツ車の確認試験 全車種6月の完了予定】

※現在、確認対象車種45車中21車が完了し3月12日プロボックス、ファミリアバン
18日以降ロッキー、ライズ他の予定

※保障に関しては、サプライヤーは2月中旬から、3月末からは全国58社の販売会社
に対し代車代や車検費用を負担する見込み。

3、【ダイハツ車の確認試験 全車種6月の完了予定】

※EV車よりハイブリット車が、世界で人気になっています(特に欧米では再評価の動き)

2023年HV車421万台（前年3割増）

好調な要因として ①充電不要 ②低燃費 ③低価格

このHVの市場拡大に対し「ホンダ」「日産」は、今後の展開に対して検討を考えた。とした。

4、【軽商用車EVの販売状況について】

※現在、日本では配送事業者を対象に5社が販売を進めている

〔ホンダ、三菱、ダイハツ、スズキ、トヨタ〕

航続距離は、満充電180K~210K（但し冬は3割減）

※ホンダが独自に開発した交換式EVを販売している。